

Internationale Deutsche Meisterschaft – Seesegeln

International German Offshore Championship

vom 24. bis 28. September 2021

Wettfahrtleiter: Eckart Reinke, IRO (KYC)
Lorenz Buchler, IRO (BYC)

Vorsitzender des Protestkomitees: Dr. Rüdiger Schuchardt, IJ

Veranstalter: Deutscher Segler-Verband e.V.

Veranstaltungsw Webseite: www.manage2sail.com/e/IDM21

Introduction

The Championship will take place in Port Olpenitz, 24th September to 28th September 2021.

International German Offshore Championship of the Deutsche Segler-Verband (DSV) will be organized by:

Berliner Yacht-Club e.V. in conjunction with the race committee of Kieler Yacht-Club e.V.

Contact: Berliner Yacht-Club e.V.
Tel.: +49 30 803 14 15

Wannseebadweg 55,
regatta@byc.berlin

10587 Berlin, Germany
www.byc.berlin

Ausschreibung

NOTICE OF RACE

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).

The notation '[SP]' in a rule means that a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing. This changes RRS 60.1(a).

The protest committee and/or the jury may communicate and hold hearings by electronic means.

1. REGELN

- 1.1. Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2. WR Anhang T, Schlichtung, kann angewendet werden.
- 1.3. Es wird auf WR Teil 2 Einleitung hingewiesen: „Begegnet ein nach diesen Regeln segelndes Boot einem Fahrzeug, das dies nicht tut, gelten die internationalen Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (KVR).“
- 1.4. World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Kategorie 4 gilt für alle Wettfahrten.
- 1.5. Es gelten die COVID-19-Hygienevorschriften. Die Bestimmungen werden auf der offiziellen Website veröffentlicht. Nur Teilnehmende dürfen den Veranstaltungsbereich betreten.
- 1.6. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-

1. RULES

- 1.1. The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. RRS Appendix T, Arbitration, may apply. An Arbitrator may take care of any protests.
- 1.3. Attention is drawn to RRS Part 2 preamble: „When a boat sailing under these rules meets a vessel that is not, she shall comply with the IRPCAS or government right-of-way rules“.
- 1.4. World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Category 4 will apply for all races.
- 1.5. COVID-19 hygienic regulations may apply. The regulations will be published on the official website. Only accredited persons will be allowed to enter the area.
- 1.6. If there is a conflict between languages the English text takes precedence. For the national prescriptions of the German

Verbandes (DSV), für welche der deutsche Text gilt.

Sailing Federation (DSV) the German text takes precedence.

2. SEGELANWEISUNGEN

- 2.1. Die Segelanweisungen sind ausschließlich online auf der Veranstaltungswebseite www.manage2sail.com/e/IDM21 erhältlich. Es gibt keine Papierform der Segelanweisung im Regattabüro.
- 2.2. Die Segelanweisungen können beschreiben, wie diese über UKW-Funk auf dem Wasser geändert werden können.

2. SAILING INSTRUCTIONS

- 2.1. The Sailing Instructions will only be published online at www.manage2sail.com/e/IDM21. There will be no paper version available at the venue.
- 2.2. The sailing instructions (SI) may describe procedures of changing or amending the SI via VHF while afloat.

3. KOMMUNIKATION UND TRACKER

- 3.1. Mitteilungen an Teilnehmenden werden nur online veröffentlicht auf www.manage2sail.com/e/IDM21.
- 3.2. Das Wettfahrtkomitee verwendet UKW-Kanäle für Wettfahrtinformationen.
- 3.3. Für alle Wettfahrten ist ein UKW-Seefunk-Gerät vorgeschrieben, welches ordnungsgemäß funktionieren muss. Es muss zu jeder Zeit auf dem Wasser Hörwache des UKW-Seefunks bestehen.
- 3.4. Die Boote sind verpflichtet, die Informationen des Wettfahrtkomitees anzuhören.
- 3.5. Die Boote müssen die in den Segelanweisungen angegebenen UKW-Kanäle ununterbrochen überwachen, ab dem Verlassen des Hafens bis zum Festmachen nach der letzten Tageswettfahrt.
- 3.6. Ein Backup-UKW-Funk-Gerät muss mitgeführt werden und ordnungsgemäß funktionieren.
- 3.7. Ein Boot darf keine Hilfe von außen erhalten, außer in Form von Informationen, die allen Booten frei zur Verfügung stehen, einschließlich Navigations-, Wetter-, Gezeiten-, Strom- oder Wartungsinformationen aus einer Quelle, die allen Booten zur Verfügung steht, unabhängig davon, ob oder nicht durch Zahlung einer Gebühr oder eines Abonnements.
- 3.8. [SP] [DP] [NP] Das Wettfahrtkomitee wird ein Handy-Tracking-Dienst anbieten. Die Boote sind verpflichtet, das Tracken von Mobiltelefonen jederzeit zu ermöglichen. Auf allen Booten muss ein festgelegtes Mobiltelefon eingeschaltet sein und das Tracking aktiviert haben. Es darf nichts

3. COMMUNICATION AND TRACKER

- 3.1. Notices to competitors will be posted online only on www.manage2sail.com/e/IDM21.
- 3.2. The race committee will use VHF information.
- 3.3. For all races a marine VHF transceiver is mandatory and shall be carried, function properly and hearing watch must be secured permanently.
- 3.4. The boats are obliged to listen to the information of the Race Committee.
- 3.5. The boat has to keep non-stop watch on the VHF channels specified in the Sailing Instructions from leaving the jetty until mooring after the last race of the day.
- 3.6. A backup marine VHF transceiver must be carried and function properly.
- 3.7. A boat shall not receive help from any outside source, except help in the form of information which is freely available to all boats, which shall include navigational, weather, tide, current or servicing information from any source which is available to all boats whether or not by payment of a fee or subscription.
- 3.8. [SP] [DP] [NP] The Race Committee will provide mobile phone tracking services. Boats are obliged to enable mobile phone tracking all the time. All boats shall have a designated mobile phone switched on and the tracking activated. Nothing shall be done to inhibit the tracking transmissions.

unternommen werden, um die Sendungsverfolgung zu behindern.

- 3.9. [SP] [NP] AIS: Ein AIS-Transponder ist vorgeschrieben. Ausnahmen werden von dem Wettfahrtkomitee vor den Wettfahrten schriftlich genehmigt. Bei allen Booten muss der AIS-Transponder eingeschaltet sein und muss den aktuellen Namen des Bootes übermitteln. Es darf nichts unternommen werden, um die AIS-Übertragungen zu verhindern.
- 3.9. [SP] [NP] AIS: An AIS transponder is mandatory. Exceptions will be approved by the Race Committee in writing before the race. All boats shall have their AIS transponder switched on. The boat must transmit the boat's current racing name. Nothing shall be done to inhibit AIS transmissions.

4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1. Die Veranstaltung sind für Klassen offen, wie in Punkt 5.1 dieser Ausschreibung angegeben.
- 4.2. Teilnahmeberechtigte Boote melden über www.manage2sail.com/e/IDM21 bis zum **5. Sept 2021** und müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen, um als gemeldet zu gelten.
- 4.3. [DP] Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein. Dies muss beim Check-in durch eine Unterschrift auf der Crew-Liste bestätigt werden. Die Steuerleute und die Eigner des Bootes müssen Mitglieder der Klassenvereinigung sein. (in Germany: Regattavereinigung Seesegeln e.V.)
- 4.4. Boote dürfen 1 (ein) zusätzliches Crewmitglied (Junior-Crew) an Bord haben, das 17 Jahre oder jünger ist und nicht in das maximale Crewlimit oder das maximale Crewgewicht zählt. Wenngleich das Junior-Crewmitglied als vollwertiges Mitglied zählt und beim Check-In im Regattabüro angemeldet werden muss. Regel 4.3 dieser Ausschreibung gilt nicht für Junior-Crewmitglieder.
- 4.5. Besatzungsliste: Eine vollständige Besatzungsliste mit Notfall-Kontaktdaten ist dem Regattabüro vorzulegen. Ein Boot darf nicht mit einem Besatzungsmitglied segeln, das seine persönlichen Daten und Notfall-Kontaktdaten nicht angegeben hat.

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1. The races are open to classes as stated in point 5.1 of this Notice of Race.
- 4.2. Boats shall enter by completing the online entry form on the event website www.manage2sail.com/e/IDM21 and paying the required fees **until September 5th, 2021.**
- 4.3. [DP] All German crew must be a member of a DSV affiliated club. International crew must be a member of a club affiliated with their National Authority. This has to be confirmed by signature on the crew-list during check-in. The helmsmen and owner of the boat must be member of their class association (in Germany: Regattavereinigung Seesegeln e.V.)
- 4.4. Boats are allowed to have 1 (one) additional crew member ("junior crew") on board that equals or is not older than 17 years old who does not count on maximum crew limit or maximum crew weight. The junior crew is inherent member of the crew and has to be registered with the race office during check-in. Rule 3.3 of this Notice of Race does not apply for the "junior crew".
- 4.5. Crewlist: A complete crew list with emergency contact details shall be supplied to the race office. A boat shall not sail with a crew member who has not completed their personal details and emergency contact details.

5. MELDEGELDER

- 5.1. Meldegelder sind wie folgt:

5. FEES

- 5.1. The entry fees are stated in Euro.

- Für das Meldegeld gelten folgende Einteilungen nach CDL:
CDL > – 11.501 € 800,-
CDL 11.500 – 9.871 € 800,-
CDL 9.870 – 8.101 € 600,-
8.100 > CDL € 400,-
- The entry fee will be calculated with the following scheme regarding to CDL:
CDL > – 11.501 € 800,-
CDL 11.500 – 9.871 € 800,-
CDL 9.870 – 8.101 € 600,-
8.100 > CDL € 400,-
- 5.2 Das Meldegeld ist zu überweisen auf das „Regattakonto des BYC “
Berliner Sparkasse
IBAN: DE42 1005 0000 0310 0121 71
BIC: BELADEBEXX
Verwendungszweck:
Veranstaltungsname, Klasse, Name, Segelnummer
- 5.2. The entry fee shall be paid to the bank account of „Regattakonto des BYC“
Berliner Sparkasse
IBAN: DE42 1005 0000 0310 0121 71
BIC: BELADEBEXX
naming the event, class, the name of the helmsman and the sail number.
- 5.3. Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.
- 5.3. The entry fee shall be paid upon entering, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, except for the event or class being canceled by the organizing authority or if the entry is rejected.
- 6. WERBUNG UND BUGNUMMERN**
- 6. ADVERTISING AND BOW NUMBERS**
- 6.1. [NP][DP] Boote können aufgefordert werden, Bugnummern und Werbung zu zeigen. Dieses wird durch den Veranstalter bereitgestellt.
- 6.1. [NP] [DP] Boats may be required to display bow numbers and advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.
- 6.2. Werbung auf Booten am Liegeplatz muss vom Veranstalter genehmigt werden.
- 6.2. Advertisement on boats shown at the jetty must be approved by the race committee.
- 7. [NP] FORMAT**
- 7. [NP] FORMAT**
- Das Format kann aufgrund von Wettersituationen oder Situationen höherer Gewalt geändert werden.
- The format may be changed due to weather situations or situations of force majeure.
- 7.1. Es wird eine kurze Offshore-Wettfahrt am Samstag, den 25. September, ausgetragen.
- 7.1. One short offshore race on Saturday, 25th September.
- 7.2. Es werden bis zu 8 up-and-down Wettfahrten vom Sonntag, 26. September bis Dienstag, 28. September 2021, ausgetragen.
- 7.2. Up to 8 windward-leeward races from Sunday, 26th September to Tuesday 28th September.
- 7.3. Zeit Limits
- 7.3 Time Limits
- 7.3.1 Kurzstrecken
Geplante Dauer: 1,5 Stunden
Zeitlimit für den 1. einer Klasse: 2,5 Stunden
Zielzeitfenster: 30 Minuten pro Klasse
- 7.3.1 Windward-leeward races
Target time: 1,5 hrs.
Race time limit: 2,5 hrs.
Finishing window: 30 minutes
- 7.3.2 Langstrecke
Zeitlimit: 20:00 Uhr des Tages der Wettfahrt
- 7.3.2. Offshore race
Time limit: 2000 hrs. of the day of racing
- 7.4. Bei schlechtem Wetter: Das Wettfahrt-komitee wird die Wettfahrtsignale wie geplant
- 7.4. In case of foul weather: The Race Committee will make starting signals as

geben. Es gibt keine Windgeschwindigkeitsbegrenzung. Jedes Boot übt seine Verantwortung gemäß RRS-Grundregel 4 aus und entscheidet, ob es startet oder weiterfährt.

scheduled. There will be no wind-speed limit. Each boat shall exercise her responsibility under RRS fundamental rule 4 and decide whether or not to start or to continue to race.

8. ZEITPLAN

Der Zeitplan kann aufgrund von Wetter-situationen oder Situationen höherer Gewalt geändert werden.

- 8.1. Teilnehmende können sich am Freitag, 24. September 2021 von 18:00 bis 20:00 Uhr und am Samstag, 25. September 2021 von 08:00 bis 09:00 Uhr im Check-In registrieren.
- 8.2. Das Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt wird am Samstag, 25. September nicht vor 11:00 Uhr gegeben.
- 8.3. Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 15:00 Uhr gegeben.

8. SCHEDULE

The schedule may be changed due to weather situations or situations of force majeure.

- 8.1. Registration for boats is scheduled on Friday, 24th September from 1800 to 2000 hrs. and on Saturday, 25th September from 0800 to 0900 hrs. at the check-in.
- 8.2. The warning signal for the first race will be no earlier than 1100 hrs. on Saturday, 25th September.
- 8.3. On the last day of racing, no warning signal will be made after 1500 hrs.

9. AUSRÜSTUNGSKONTROLLE

- 9.1. Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief haben.
- 9.2. In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.
- 9.3. Alle Boote, die am Tag den ersten, zweiten und dritten Platz belegt haben, werden nach den Wettfahrten zu einem Inspektionsbereich geleitet und kontrolliert. Zusätzlich wird das Wettfahrtkomitee Boote per Lotterie ziehen, die direkt nach den Wettfahrten kontrolliert werden.
- 9.4. [NP] Vermessung:
ORC-Yachten müssen einen gültigen ORC-Messbrief bis spätestens zum 17. Sept. 2021 abgegeben haben. Dieses ändert WR 78. Der Veranstalter behält sich vor, die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen.

9. EQUIPMENT INSPECTION

- 9.1. Each boat shall have a valid measurement certificate.
- 9.2. In addition to RSS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.
- 9.3. All boats that finished first, second and third place per day will be routed to an inspection area after the race and inspected. Additionally, the Race Committee will draw boats by lottery that will be inspected directly after the race.
- 9.4. [NP] Measurement
ORC-Boats shall submit a valid ORC-Measurement certificate not later than 17th September. This changes RSS 78. Failing this deadline, the Organization Authority may reject the entry under RRS 76.1.

10. VERANSTALTUNGSORT

- 10.1. Die Veranstaltung findet im Hafen Olpenitz statt.
- 10.2. Das Regattabüro befindet sich im Hafen.
- 10.3. Veranstaltungsgebiet ist vor dem Hafen Olpenitz für die up and down Wettfahrten und die Kieler Bucht bis zu den Süddänische Inseln für die Offshore Rennen.

10. VENUE

- 10.1. The Events will be hosted in Port Olpenitz.
- 10.2. The Race Office will be in the harbor area.
- 10.3. The racing area is in front of Port Olpenitz for the windward/leeward races and the Kieler Bucht and the southern Danish islands for the offshore races.

11. BAHNEN

- 11.1. Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.
- 11.2. Die Bahnlängen für die Kurzstreckenwettfahrten liegen zwischen 3 und 13 Seemeilen.
- 11.3. Die Bahnlänge für die Langstrecke liegt unter 80 Seemeilen.
- 11.4. Sperrbereiche / Sperrzonen dürfen nicht befahren werden.

12. WERTUNG

- 12.1. Mindestens vier (4) abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich.
- 12.2. Werden weniger oder gleich als vier (4) Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden fünf (5) oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung
- 12.3. [NP] Die Wahl des ORC-Bewertungssystems liegt im alleinigen Ermessen des Veranstalters. Die Empfehlungen des ORC werden berücksichtigt. Das Punktesystem wird in den Segelanweisungen definiert.
- 12.4. [NP] Die Boote werden in Klassen eingeteilt. Die Empfehlungen des DSV (www.dsv.org) werden berücksichtigt.

13. BEGLEITBOOTE

- 13.1. Alle Boote von unterstützenden Personen müssen beim Veranstalter registriert sein und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.
- 13.2. [DP] Unterstützungsboote müssen vom Zeitpunkt des Vorbereitungssignals für die erste startende Klasse außerhalb der Wettfahrtsgebiete bleiben, bis alle Yachten durchs Ziel gegangen sind, aufgegeben haben oder das Wettfahrtskomitee eine Verschiebung, einen

11. COURSES

- 11.1. The courses will be defined in the Sailing Instructions.
- 11.2. The course length of the windward-leeward races will be between 3 and 13 nautical miles.
- 11.3. The course length for the offshore race will be less than 80 nautical miles.
- 11.4. It is not allowed to enter restricted areas / exclusion zones.

12. SCORING

- 12.1. For the Championship a minimum of four (4) races is required to be completed to constitute a series.
- 12.2. When up to and including four (4) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When five (5) or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 12.3. [NP] The choice of the ORC scoring system is at the sole discretion of the organizing authority. The recommendations of the ORC will be taken into consideration. The scoring system will be defined in the Sailing Instructions.
- 12.4. [NP] The boats will be divided into classes. The recommendations of the DSV (www.dsv.org) will be taken into consideration.

13. SUPPORT BOATS

- 13.1. All support boats shall be registered with the Organizing Authority and will be required to comply with local legislation and event support boat regulations. The Organizing Authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.
- 13.2. [DP] Support shall stay outside areas where boats are racing from the time of the starting sequence until all boats have finished or the Race Committee signals a postponement, general recall or abandonment.

allgemeinen Rückruf oder einen Abbruch signalisiert.

- 13.3. [DP] Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden. Fahrer von Booten von unterstützenden Personen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.
- 14. [DP] LIEGEPLÄTZE**
- 14.1. Die Boote müssen auf ihren zugewiesenen Liegeplätzen liegen.
- 14.2. Das Meldegeld deckt nur die Liegegebühr für die Wettfahrttage ab. Wenn die Dauer verlängert wird, muss das Boot die zusätzliche Gebühr an den Hafenmeister bezahlen.
- 15. [DP] RESTRIKTIONEN ZUM AUS-DEM-WASSER-HOLEN UND TAUCHEN**
- 15.1. Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer mit schriftlicher Erlaubnis des Wettfahrtkomitees und gemäß dessen Bedingungen.
- 15.2. Trotzdem kann das Wettfahrtkomitee allen Booten durch eine schriftliche Ankündigung erlauben, den Rumpf vor und während des Events zu inspizieren und zu reinigen.
- 16. [SP] [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIK ABHÄNGUNGEN**
- 16.1. Ohne schriftliche Genehmigung des Wettfahrtkomitees ist kein Schwimmen um das Boot, kein Tauchen und keine Reinigung des Rumpfes gestattet. Die Wertungsstrafe für einen Verstoß gegen diese Regel beträgt in der folgenden Wettfahrt 20% (analog zu RRS 44.3 (c)).
- 16.2. Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhängungen oder vergleichbare Ausrüstung, sind für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt, außer mit schriftlicher Erlaubnis des Wettfahrtkomitees und gemäß dessen Bedingungen.
- 13.3. [DP] All support persons shall wear personal flotation devices while afloat. The driver shall be connected to the boat using the quick-stop at all time.
- 14. [DP] BERTHING**
- 14.1. Boats shall be kept in their assigned places.
- 14.2. The entry fee covers only the berthing fee from the day of registration to the last day of racing. If the duration will extend the boat needs to pay the extra fee to the harbor master directly.
- 15. [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS AND DIVING**
- 15.1. Keelboats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of written permission of the race committee.
- 15.2. Nevertheless, the Race Committee may allow all boats to inspect and clean the hull before and during the race by a written announcement on the online notice board.
- 16. [SP] [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS**
- 16.1. No swimming around the boat, no diving and no cleaning of the hull is allowed without written permission of the Race Committee. The scoring penalty for a breach of this rule will be 20% (analogue to RRS 44.3 (c)) in the following race.
- 16.2. Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around the boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

17. [DP] MEDIENRECHTE

Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.

18. DATENSCHUTZHINWEISE

Die Veranstalter unter Führung des Berliner Yacht-Club e.V. (Datenverantwortlicher), Wannseebadweg 55, 14129 Berlin, Deutschland, möchten Ihnen hiermit erklären, welche personenbezogenen Daten wir über Sie mit der Meldung und der Teilnahme an unseren Regattaveranstaltungen erheben. Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote werden von uns für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert. Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und -nummer erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht. In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten an für uns tätige Dienstleister und an Dachverbände wie World Sailing, EUROSAF, DSV weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass Ihre Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Dachverbände sind bzw. werden durch uns verpflichtet, Ihre Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden. Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt. Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht,

17. [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

By participating in this event, the all boats automatically grant to the Organizing Authority and their sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other re-productions of the boat during the period of the competition without compensation.

18. DATA PROTECTION

The organizers herewith would like to explain to you, what personal information we collect about you with your entry and participation in the races. All data regarding participating athletes and their boats will be utilized and archived by us for the purpose of the sporting event. Personal information contains the participant's real name, date of birth, home club, boat type and boat number. In particular, results, calculator and visual analyses, position monitoring and race analyses will be published with reference to the competitors names. In order to achieve this, your data will be transferred to our service providers and to such governing bodies like World Sailing, EUROSAF and DSV. It cannot be ruled out, that your data will be processed outside of the EU. Our service providers and governing bodies have been or will be committed by us, to exclusively use your data for the and its preparation and post-processing, including ranking lists and global multi scorecards. A commercial use of your data is prohibited. The use of your data is governed by German law, particularly by the General Data Protection Regulation.

insbesondere der Datenschutzgrundverordnung.

19. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGSKLAUSEL

19.1. Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch

19. RISK STATEMENT / LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

19.1. The decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. He is not obliged to do so. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a willful or grossly negligent behavior of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of World Sailing and the articles of association of DSV, the class rules as well as the regulations of the

alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

19.2. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

19.3. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

20. [DP] VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

21. PREISE

21.1. Der folgende Titel wird jeweils an den Sieger einer jeden ORC-Klasse vergeben:
Internationale(r) Deutsche(r) Meister 2021.

21.2. Medaillen werden vom DSV an die ersten drei Platzierten jeder Klasse vergeben.

21.3. Zusätzliche Preise können durch die durchführenden Vereine und die Klassenvereinigung vergeben werden.

21.4. Preise, die bei der Preisverleihung nicht beansprucht wurden, verbleiben bei dem Veranstalter.

Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognized.

19.2. World Sailing's effective Racing Rules of Sailing (RRS), the constitution and regulations of German Sailing Association (DSV), especially it's regulations on regatta sailing (Ordnungsvorschriften Regattasegeln), the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognized.

19.3. The German law shall prevail.

20. [DP] INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent.

21. PRIZES

21.1. The following titles will be awarded to the winners in each ORC-class:
Internationale(r) Deutsche(r) Meister 2021.

21.2. Medals will be awarded by the DSV to the first three places in each class.

21.3. Additional prizes may be awarded by the host clubs and the class association.

21.4. Prizes not claimed at the Prize-Giving-Ceremony will remain with the Organizing Authority.