

Notice of Race
IDM Offshore



84. WARNEMÜNDER WOCHE 2.-10. JULI 2022



Anlegen in Rostock

Wir heißen Sie in der reizvollen Ostseemetropole Rostock herzlich willkommen. Unsere Bootsliegeplätze an drei verschiedenen Standorten bieten Ihnen optimale Anlegemöglichkeiten, eine abwechslungsreiche Umgebung und einen guten Service. Genaue Details zu den Liegeplätzen können Sie aus der Seekarte des BSH 16-72 oder dem Sportbootsatz 3005 entnehmen.

Die topmodernen Schwimmsteganlagen bieten insgesamt ca. 515 Liegeplätze. An jeder Anlage befinden sich gepflegte und neue Sanitäreanlagen. Selbstverständlich stehen Ihnen Strom und Wasser zur Verfügung. Die Möglichkeit zur Müllentsorgung ist außerdem gewährleistet.

Wir sind sicher, dass Sie sich bei uns wohlfühlen werden und freuen uns auf Ihren Besuch.



Foto: Jens Scholz

Stadthafen, 112 Liegeplätze
54° 05' 39" N • 12° 07' 09" E
Warnowufer 58, 18057 Rostock
Wassertiefe: 4 m N.N.



Ausgesprochen attraktiv ist die Schwimmsteganlage direkt im Rostocker Stadthafen. In unmittelbarer Nähe befindet sich das Stadtzentrum mit historischem Stadtkern und der Shoppingmeile Kröpeliner Straße. Am Kabutzenhof finden Sie an den „Rostocker Hafenterrassen“ neben dem maritimen Service eine belebende Infrastruktur. Hier erwarten Sie interessante Läden, Erlebnisgastronomie und Restaurants, Clubs und Bars sowie die direkte Nähe zum Theater. Darüber hinaus gibt es hier eine optimale Nahverkehrsanbindung.

Kontakt

Tel.: 0381.4567-2351
Fax: 0381.4567-2402
E-Mail: PGR@WIRO.de



WIRO.de *Die Wohnfühlgesellschaft*



Foto: Jens Scholz

Gehlsdorf, 173 Liegeplätze
54° 06' 40" N • 12° 06' 03" E



Steuerbordstraße 7, 18146 Rostock
Wassertiefe: 2 bis 3 m N.N.

Die Liegeplätze am idyllischen Nordufer der Warnow befinden sich in unmittelbarer Nähe zum Sportpark Gehlsdorf. Hier finden Sie ein vielfältiges Sport- und Freizeitangebot mit Schwimmhalle, Sauna, Beachvolleyball und Sporthalle. Bitte beachten Sie die aktuellen Hygienebestimmungen. Für eine gute Erreichbarkeit sorgt die mögliche Anfahrt von Berlin über die Autobahn A19.



Foto: Jens Scholz

Schmarl, 230 Liegeplätze
54° 08' 05" N • 12° 05' 02" E



Schmarl Dorf 13A, 18106 Rostock
Wassertiefe: 1,0 bis 4,9 m N.N.

Zwischen der pulsierenden Hansestadt Rostock und dem Ostseebad Warnemünde erwartet Sie die Steganlage in Schmarl. In der Nähe bietet das Gelände des Rostocker IGA-Parks neben seinen tollen Garten und Parkanlagen ein buntes Veranstaltungsprogramm. Von Pop und Klassik bis Pyro-Games ist hier immer für Abwechslung gesorgt. Auf der Steganlage wartet die „Kombüse zum Fährhaus“ mit leckerem Imbiss auf Sie. Der Standort ist schnell von der Autobahn A19 durch den Warnowtunnel oder die B103 erreichbar.



Internationale Deutsche Meisterschaft – Seesegeln

International German Offshore Championship vom 07. bis 10. Juli 2022

Wettfahrtleiter

Peter Ramcke (PRO / IRO)
Laura Kühlewind, NRO

Vorsitzender des Protestkomitees

Dr. Jörn-Christoph Jansen

Veranstalter

Deutscher Segler-Verband e.V.

Veranstaltungswebsite

www.warnemuender-woche.com

Introduction

The Championship will take place in Warnemünde, 7th to 10th July 2022.
International German Offshore Championship of the Deutsche Segler-Verband (DSV) will be organized by:

Warnemünder Woche Organization Authority represented by the Warnemünder Woche Segel-Club e.V.

Contact:

Warnemünder Woche
Am Bahnhof 3a (Yachthafen Mittelmole)
18119 Warnemünde - Germany
phone: +49.381.5234.0
mail: info@warnemuender-woche.com
web: www.warnemuender-woche.com

Content

Content and Organizer	3
Imprint	3
Notice of Race	5
Venue	21
Addendum C – Racing Areas	23
Venues Mittelmole and Hohe Düne	25
Venue Hohe Duene	27

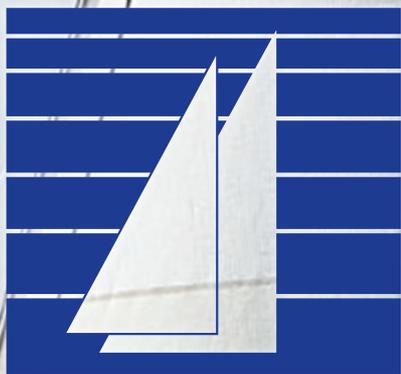
Imprint

Publisher:
Warnemünder Segel-Club e.V.
Am Bahnhof 3a
18119 Warnemünde

Layout and graphics:
Pepe Hartmann
Billeweg 7 | 21465 Wentorf
Phone +49 (0)40 38 61 99 12
Mail: info@pepe-hartmann.de

Editorial:
WARNEMÜNDER WOCHE

Copyright:
Warnemünder Segel-Club e.V.
www.warnemuender-woche.com



**SEGELWERKSTATT
WARNEMÜNDE**

NEU

WARTUNG & VERKAUF VON:

- RETTUNGSWESTEN
- RETTUNGSINSELN
- ZUBEHÖR

segelwerkstatt-warnemuende.de

UNSER SERVICE:

- FERTIGUNG
- YACHTSERVICE
- MASTEN
- REPARATUREN
- WINTERCHECK
- REINIGUNG
- FACHGERECHTE LAGERUNG
- WARTUNG UND VERKAUF VON RETTUNGSWESTEN, RETTUNGSINSELN UND ZUBEHÖR

Am Hechtgraben 6a
18147 Rostock-Gehlsdorf
www.segelwerkstatt-warnemuende.de

FON 0381877 57 82
FAX 0381877 57 83

AUSSCHREIBUNG

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a). The notation '[SP]' in a rule means that a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing. This changes RRS 60.1(a).

1. REGELN

- 1.1. Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2. COVID-19-Hygienevorschriften.
 - 1.2.1. Die Bestimmungen werden auf der offiziellen Website veröffentlicht.
 - 1.2.2. Nur Teilnehmende / akkreditierte Personen dürfen den Veranstaltungsbereich betreten.
- 1.3. WR Anhang T, Schlichtung, kann angewendet werden.
- 1.4. World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Kategorie 4 gilt für alle Wettfahrten.
- 1.5. Es wird auf WR Teil 2 Einleitung hingewiesen:
„Begegnet ein nach diesen Regeln segelndes Boot einem Fahrzeug, das dies nicht tut, gelten die internationalen Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (KVR).“
- 1.6. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), für welche der deutsche Text gilt.

2. SEGELANWEISUNGEN

- 2.1. Die Segelanweisungen sind ausschließlich online erhältlich. Es gibt keine Papierform der Segelanweisung im Regattabüro.
- 2.2. Das Wettfahrtkomitee plant über UKWSeefunk Informationen auf dem Wasser an die Teilnehmer zu senden.
- 2.3. Die Segelanweisungen können beschreiben, wie diese über UKW-Funk auf dem Wasser geändert werden können.
- 2.4. [DP] Mit Ausnahme von Notfallsituationen der bei Kommunikation mit dem Wettfahrtkomitee darf ein Boot keine Sprach- und Datenübertragungen senden oder empfangen, die nicht für alle Boote verfügbar sind.

3. KOMMUNIKATION UND TRACKER

- 3.1. Mitteilungen an Teilnehmenden werden nur online veröffentlicht auf <https://manage2sail.com/en-US/event/WarnemuenderWoche2022>
- 3.2. Das Wettfahrtkomitee verwendet UKW-Kanäle für Wettfahrtinformationen.
- 3.3. Für alle Wettfahrten ist ein UKW-Seefunk-Gerät vorgeschrieben, welches ordnungsgemäß funktionieren muss. Es muss zu jeder Zeit auf dem Wasser Hörwache des UKWSeefunks bestehen.
- 3.4. Die Boote sind verpflichtet, die Informationen des Wettfahrtkomitees anzuhören.
- 3.5. Die Boote müssen die in den Segelanweisungen angegebenen UKW-Kanäle ununterbrochen über-

NOTICE OF RACE

1. RULES

- 1.1. The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. COVID-19 infection prevention:
 - 1.2.1. Infection prevention and hygienic regulations apply. The regulations will be published on the event website.
 - 1.2.2. Only accredited persons are allowed to enter the event area.
- 1.3. RRS Appendix T, Arbitration, may apply. An Arbitrator may take care of any protests.
- 1.4. World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Category 4 will apply for all races.
- 1.5. Attention is drawn to RRS Part 2 preamble:
"When a boat sailing under these rules meets a vessel that is not, she shall comply with the IRPCAS or government right-of-way rules".
- 1.6. If there is a conflict between languages the English text takes precedence. For the national prescriptions of the German Sailing Federation (DSV) the German text takes precedence.

2. SAILING INSTRUCTIONS

- 2.1. The Sailing Instructions will only be published online. There will be no paper version available at the venue.
- 2.2. The race committee will provide information to competitors via VHF radio on the water.
- 2.3. The sailing instructions (SI) may describe procedures of changing or amending the SI via VHF while afloat.
- 2.4. [DP] While racing, except in an emergency or when communicating with the race committee, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

3. COMMUNICATION AND TRACKER

- 3.1. Notices to competitors will be posted online only on <https://manage2sail.com/en-US/event/WarnemuenderWoche2022>
- 3.2. The race committee will use VHF information.
- 3.3. For all races a marine VHF transceiver is mandatory and shall be carried, function properly and hearing watch must be secured permanently.
- 3.4. The boats are obliged to listen to the information of the Race Committee.
- 3.5. The boat has to keep non-stop watch on the VHF channels specified in the Sailing Instructions from leaving the jetty until mooring after the last race of the day.
- 3.6. A backup marine VHF transceiver must be carried and function properly.

Foto: Rügenbrückenlauf (Christian Rödel)



Weil Sport verbindet - LSB.

DER LANDESSPORTBUND MECKLENBURG- VORPOMMERN E.V.

- ist die **Dachorganisation** der Sportvereine, Stadt- und Kreissportbünde sowie Landesfachverbände im Land Mecklenburg-Vorpommern
- ist die **größte Bürgervereinigung** in M-V
- setzt mit seiner Sportjugend, dem **größten Jugendverband des Landes**, sportliche Trends
- fördert den **Leistungs- und Breitensport**
- setzt auf **Bildung** im Sport
- fördert den sportlichen Jugend- und Kulturaustausch
- berät die Sportvereine und -verbände in finanziellen, zuwendungsrechtlichen und organisatorischen Fragen der Vereins- und Verbandsführung
- fördert bürgerschaftliches Engagement durch **Stärkung des Ehrenamts**
- hat sich den Werten **Verlässlichkeit, Fairness, Freiwilligkeit, Toleranz und Solidarität** verpflichtet



LANDESSPORTBUND M-V E.V.

Wittenburger Straße 116 · 19059 Schwerin

Telefon 0385 76176-0 · Fax 0385 76176-31 · E-Mail: info@lsb-mv.de

- wachen, ab dem Verlassen des Hafens bis zum Festmachen nach der letzten Tageswettfahrt.
- 3.6. Ein Backup-UKW-Funk-Gerät muss mitgeführt werden und ordnungsgemäß funktionieren.
- 3.7. Ein Boot darf keine Hilfe von außen erhalten, außer in Form von Informationen, die allen Booten frei zur Verfügung stehen, einschließlich Navigations-, Wetter-, Gezeiten-, Strom- oder Wartungsinformationen aus einer Quelle, die allen Booten zur Verfügung steht, unabhängig davon, ob oder nicht durch Zahlung einer Gebühr oder eines Abonnements.
- 3.8. [SP] [NP] AIS: Ein AIS-Transponder ist vorgeschrieben. Bei allen Booten muss der AIS-Transponder eingeschaltet sein und muss den aktuellen Namen des Bootes übermitteln. Es darf nichts unternommen werden, um die AIS-Übertragungen zu verhindern. Boote, die kein AIS-Transponder haben, können einen mobilen FleetMon-AIS-Transponder mit registrierter MMSI gegen ein Pfand von 100€ (Bargeld) ausleihen. Das Pfand wird mit Rückgabe des AIS-Transponder zurückerstattet. Der Antrag für ein AIS-Transponder muss mit der Meldung erfolgen.

4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1. Die Veranstaltung sind für Klassen offen, wie in Punkt 5.1 dieser Ausschreibung angegeben. Teilnahmerechtmäßige Boote melden über <https://manage2sail.com/en-US/event/WarnemuenderWoche2022> bis zum 27. Juni 2022 und müssen alle Meldeforderungen erfüllen, um als gemeldet zu gelten.
- 4.2. [DP] Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein. Dies muss beim Check-in durch eine Unterschrift auf der Crew-Liste bestätigt werden. Die Steuerleute und die Eigner des Bootes müssen Mitglieder der Klassenvereinigung sein. (in Germany: Regattavereinigung Seesegeln e.V.)
- 4.3. Boote dürfen 1 (ein) zusätzliches Crewmitglied (Junior-Crew) an Bord haben, das 17 Jahre oder jünger ist und nicht in das maximale Crewlimit oder das maximale Crewgewicht zählt. Wenngleich das Junior-Crewmitglied als vollwertiges Mitglied zählt und beim Check-In im Regattabüro angemeldet werden muss. Regel 4.3 dieser Ausschreibung gilt nicht für Junior-Crewmitglieder.
- 4.4. Besatzungsliste: Eine vollständige Besatzungsliste mit Notfall-Kontaktdaten ist dem Regattabüro vorzulegen. Ein Boot darf nicht mit einem Besatzungsmitglied segeln, das seine persönlichen Daten und Notfall-Kontaktdaten nicht angegeben hat.
- 4.5. AIS: Der Ausrichter wird FleetMon der Firma JAKOTA Cruise Systems GmbH einsetzen. Mit der Meldung müssen AIS MMSI und Schiffsname des gemeldeten Boots in Manage2Sail eingegeben werden.

- 3.7. A boat shall not receive help from any outside source, except help in the form of information which is freely available to all boats, which shall include navigational, weather, tide, current or servicing information from any source which is available to all boats whether or not by payment of a fee or subscription.
- 3.8. [SP] [NP] AIS: An AIS transponder is mandatory. All boats shall have their AIS transponder switched on. The boat must transmit the boat's current racing name. Nothing shall be done to inhibit AIS transmissions. Boats not having an AIS-Transponder can use a mobile FleetMon-AIS-Transponder with assigned MMSI for a deposit of 100€ (cash). The deposit will be repaid on return. The request for a mobile AIS-Transponder shall be entered with the boat's entry.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1. The races are open to classes as stated in point 5.1 of this Notice of Race. Boats shall enter by completing the online entry form on the event website <https://manage2sail.com/en-US/event/WarnemuenderWoche2022> and paying the required fees 27th June 2022.
- 4.2. [DP] All German crew must be a member of a DSV affiliated club. International crew must be a member of a club affiliated with their National Authority. This has to be confirmed by signature on the crew-list during check-in. The helmsmen and owner of the boat must be member of their class association (in Germany: Regattavereinigung Seesegeln e.V.)
- 4.3. Boats are allowed to have 1 (one) additional crew member ("junior crew") on board that equals or is not older than 17 years old who does not count on maximum crew limit or maximum crew weight. The junior crew is inherent member of the crew and has to be registered with the race office during check-in. Rule 3.3 of this Notice of Race does not apply for the "junior crew".
- 4.4. Crewlist: A complete crew list with emergency contact details shall be supplied to the race office. A boat shall not sail with a crew member who has not completed their personal details and emergency contact details.
- 4.5. AIS: The OA intends to use the FleetMon services, operated by JAKOTA Cruise Systems GmbH. MMSI and ship's name shall be registered at manage2sail with entry.

Klar zur Wende!



HAUSEATISCHE BRAUEREI ROSTOCK

ROSTOCKER

Pils

EIN ECHTES KIND DER KÜSTE



5. MELDEGELDER

- 5.1. Meldegelder sind wie folgt: Für das Meldegeld gelten folgende Einteilungen nach CDL:
- | | | |
|-------------|----------------|---------|
| CDL > | - 11.501 | € 700,- |
| CDL | 11.500 – 9.871 | € 700,- |
| CDL | 9.870 – 8.101 | € 500,- |
| 8.100 > CDL | | € 350,- |
- 5.2. Das Meldegeld ist mit der Meldung in Manage2Sail online zu entrichten.
- 5.3. Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.
- 5.4. Teilnehmer / Crew jünger als 18 Jahre muss bei der Registrierung / Check-In ein vollständig ausgefülltes und durch die Erziehungsberechtigten ausgefülltes Consent und Declaration Formblatt vorzeigen. Das Formblatt ist verfügbar in Manage2Sail.
- 5.5. Meldegebühr umfasst nur die Liegeplatzgebühren während der Warnemünder Woche. Im Falle längerer Liegezeiten im Hafen sind zusätzliche Liegeplatzentgelte beim Hafenmeister zu entrichten.

6. WERBUNG UND BUGNUMMERN

- 6.1. [NP][DP] Boote können aufgefordert werden, Bugnummern und Werbung zu zeigen. Dieses wird durch den Veranstalter bereitgestellt.
- 6.2. Werbung auf Booten am Liegeplatz muss vom Veranstalter genehmigt werden.

7. [NP] FORMAT

Das Format kann aufgrund von Wettersituationen oder Situationen h herer Gewalt geändert werden. 6 der 7 Wettfahrten an 3 Wettfahrttagen bestehen aus 3 Up&Down-Wettfahrten und 3 Round-the-Cans-Wettfahrten (RtC) als Kurz- bis Mittelstreckenwettfahrten. Jeder Tag, für den Up&Down und RtC-Wettfahrten geplant sind startet mit Up&Down- Wettfahrten, auf den eine RtC-Wettfahrt folgt. Die RRtC-Wettfahrten haben interessante und anspruchsvolle Kurse um feste Navigationsmarken (wenn möglich bestehende Seezeichen), die auch navigatorische Herausforderungen stellen können. Die geplanten Target-Times sind für Up&Downs 2 Stunden und für die RtCWettfahrten 3,3 Stunden.

- 7.1. Die Regattaserie umfasst folgende sieben (7) Wettfahrten:

Tag Day	Wettfahrt Race	Strecke Distance	Dauer Limit	1. Ankündigungssignal Warning
Do., 7.7.	1. Mittelstrecke	60 - 80 sm	10 – 12 h	1100
Fr., 8.7.	2. Up & Down		3,5 h	1100
	3. Round-the-Cans		2 h	ASAP nach 1. Wettfahrt
Sa., 9.7.	4. Up & Down		Each 3,5 h	1000
	5. Round-the-Cans			
So., 10.7.	6. Up & Down		Each 1,5 h	1000
	7. Round-the-Cans			

5 TFEES

- 5.1 The entry fees are stated in Euro. The entry fee will be calculated with the following scheme regarding to CDL:
- | | | |
|-------------|----------------|---------|
| CDL > | - 11.501 | € 700,- |
| CDL | 11.500 – 9.871 | € 700,- |
| CDL | 9.870 – 8.101 | € 500,- |
| 8.100 > CDL | | € 350,- |
- 5.2 The entry fee shall be paid with online registration at Manager2Sail by direct payment.
- 5.3 The entry fee shall be paid upon entering, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, except for the event or class being canceled by the organizing authority or if the entry is rejected.
- 5.4 Competitors / crew under 18 years of age shall present at registration / check-in a completed and signed parent (guardian) consent and declaration form. The form is available at Manage2Sail.
- 5.5 The required fee covers the berthing fee for the Warnemünder Woche only. In case of a longer berthing time, the boat must pay an additional fee for this period at the harbour master's office.

6 ADVERTISING AND BOW NUMBERS

- 6.1 [NP] [DP] Boats may be required to display bow numbers and advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.
- 6.2 Advertisement on boats shown at the jetty must be approved by the race committee.

7 [NP] FORMAT

The format may be changed due to weather situations or situations of force majeure. 6 races of the 7 races series consist of three windward/leeward races and three Roundthe- Cans races - a type of short-to-medium distance racing on three (3) racing days. Each day scheduled with such race starts with a windward/leeward race and will be followed by a Round-the-Cans race. The Round-the-Cans races have a creative and challenging course around fixed navigation marks (possibly supported by own sea marks) that may include navigational challenges. The average race time is about two hours for the windward/ leeward races and about 3.5 hours for the Roundthe-Cans races.

- 7.1 The race series consists of the following seven (7) races:

*Echt
stilvoll.*



ECHT VON HIER. ECHT WIE WIR.

Stilsicher in Auftritt und Geschmack:
Das ist Güstrower Schlossquell Gourmet in der Designerflasche
mit dem einzigartigen Schriff. Ein natürliches Mineralwasser aus
unserer Region für ganz besondere Ansprüche.



- 7.2. Bei schlechtem Wetter: Das Wettfahrtkomitee wird die Wettfahrtsignale wie geplant geben. Es gibt keine Windgeschwindigkeitsbegrenzung. Jedes Boot übt seine Verantwortung gemäß RRS-Grundregel 4 aus und entscheidet, ob es startet oder weiterfährt.
- 7.3. Die Kurse werden in den Segelanweisungen definiert.

- 7.2 In case of foul weather: The Race Committee will make starting signals as scheduled. There will be no wind-speed limit. Each boat shall exercise her responsibility under RRS fundamental rule 4 and decide whether or not to start or to continue to race.
- 7.3 The course will be defined in the Sailing Instructions.

8. ZEITPLAN

Der Zeitplan kann aufgrund von Wettersituationen oder Situationen höherer Gewalt geändert werden.

8 SCHEDULE

The schedule may be changed due to weather situations or situations of force majeure.

Event		Location
Registration:	Mittwoch / Wedn., 6.7.2022 1400 – 2000 hrs Donnerstag, Thurs., 7.7. 0830 – 1030 hrs	Race Office Hohe Düne, Bootshalle
Opening / Welcome:	Mittwoch / Wedn., 6.7.2022 1900 hrs	Event-Zelt Strand Hohe Düne
IDM-Party:	Samstag / Saturday, 9.7.2022. tba.	tba.

- 8.1. Das Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt wird am Donnerstag, 7. Juli 2022 nicht vor 11:00 Uhr gegeben.
- 8.2. Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 15:00 Uhr gegeben.

- 8.1 The warning signal for the first race will be no earlier than 1100 hrs. on Thursday, 7th July 2022.
- 8.2 On the last day of racing, no warning signal will be made after 1500 hrs.

9. AUSRÜSTUNGSKONTROLLE

- 9.1. Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief haben.
- 9.2. In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.
- 9.3. Alle Boote, die am Tag den ersten, zweiten und dritten Platz belegt haben, werden nach den Wettfahrten zu einem Inspektionsbereich geleitet und kontrolliert. Zusätzlich wird das Wettfahrtkomitee Boote per Lotterie ziehen, die direkt nach den Wettfahrten kontrolliert werden.
- 9.4. [NP] Vermessung: ORC-Yachten müssen einen gültigen ORCMessbrief bis spätestens zum 30. Juni 2022 abgegeben haben. Dies ändert WR 78. Der Veranstalter behält sich vor, die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen.

9 EQUIPMENT INSPECTION

- 9.1 Each boat shall have a valid measurement certificate.
- 9.2 In addition to RRS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.
- 9.3 All boats that finished first, second and third place per day will be routed to an inspection area after the race and inspected. Additionally, the Race Committee will draw boats by lottery that will be inspected directly after the race.
- 9.4 [NP] Measurement ORC-Boats shall submit a valid ORC Measurement certificate not later than 30th June 2022. This changes RRS 78. Failing this deadline, the Organization Authority may reject the entry under RRS 76.1.

10. VERANSTALTUNGSORT

- 10.1. Die Veranstaltung findet in Warnemünde / Hohe Düne statt.
- 10.2. Das Regattabüro ist in der Bootshalle Hohe Düne.
- 10.3. Veranstaltungsgebiet ist vor dem Hafen Hohe Düne für die Up&Down Wettfahrten und die Ostsee vor Warnemünde für die Offshore Rennen.

10 VENUE

- 10.1 The Events will be hosted in Warnemünde / yacht harbour Hohe Düne.
- 10.2 The Race Office will be in the Boat's Hall Hohe Düne.
- 10.3 The racing area is in front of Port Hohe Düne for the windward/leeward races and the Baltic Sea in front of Warnemünde for the offshore races.



Mit Sicherheit
vielfältig.
komm-zur-
bundespolizei.de



Die Bundespolizei sucht Nachwuchs

Werde Teil unseres Teams!

Bewirb dich jetzt unter www.komm-zur-bundespolizei.de

Ausbildungs- und Studienbeginn 1. September 2023
mittlerer und gehobener Polizeivollzugsdienst

Einstellungsberatung der Bundespolizei
0381 4901626
eb.rostock@polizei.bund.de



BUNDESPOLIZEI

11. BAHNEN

- 11.1. Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.
- 11.2. Die Bahnlängen für die Kurzstreckenwettfahrten liegen zwischen 3 und 13 Seemeilen.
- 11.3. Die Bahnlänge für die Langstrecke liegt unter 80 Seemeilen.
- 11.4. Sperrbereiche / Sperrzonen dürfen nicht befahren werden.

12. WERTUNG

- 12.1. Mindestens vier (4) abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich.
- 12.2. Alle Wettfahrten der Serie zählen als gleiche Wettfahrten.
- 12.3. Werden weniger oder gleich als vier (4) Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden fünf (5) oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung. Die Mittelstreckenwettfahrt ist nicht streichbar.
- 12.4. [NP] Die Wahl des ORC-Bewertungssystems liegt im alleinigen Ermessen des Veranstalters. Die Empfehlungen des ORC werden berücksichtigt. Das Punktesystem wird in den Segelanweisungen definiert.
- 12.5. [NP] Die Boote werden in Klassen eingeteilt. Die Empfehlungen des DSV (www.dsv.org) werden berücksichtigt.

13. BEGLEITBOOTE

- 13.1. Alle Boote von unterstützenden Personen müssen beim Veranstalter registriert sein und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.
- 13.2. [DP] Unterstützungsboote müssen vom Zeitpunkt des Vorbereitungssignals für die erste startende Klasse außerhalb der Wettfahrtgebiete bleiben, bis alle Yachten durchs Ziel gegangen sind, aufgegeben haben oder das Wettfahrtkomitee eine Verschiebung, einen allgemeinen Rückruf oder einen Abbruch signalisiert.
- 13.3. [DP] Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden. Fahrer von Booten von unterstützenden Personen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.

14. [DP] LIEGEPLÄTZE

- 14.1. Die Boote müssen auf ihren zugewiesenen Liegeplätzen liegen.
- 14.2. Das Meldegeld deckt nur die Liegegebühr für die Warnemünder Woche ab. Wenn die Dauer verlängert wird, muss das Boot die zusätzliche Gebühr an den Hafenmeister bezahlen.

11 COURSES

- 11.1 The courses will be defined in the Sailing Instructions.
- 11.2 The course length of the windwardleeward races will be between 3 and 13 nautical miles.
- 11.3 The course length for the offshore race will be less than 80 nautical miles.
- 11.4 It is not allowed to enter restricted areas / exclusion zones.

12 SCORING

- 12.1 For the Championship a minimum of four (4) races is required to be completed to constitute a series.
- 12.2 All series races will be scored as equal races.
- 12.3 When up to and including four (4) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When five (5) or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. The mid range race is not discardable.
- 12.4 [NP] The choice of the ORC scoring system is at the sole discretion of the organizing authority. The recommendations of the ORC will be taken into consideration. The scoring system will be defined in the Sailing Instructions.
- 12.5 [NP] The boats will be divided into classes. The recommendations of the DSV (www.dsv.org) will be taken into consideration.

13 SUPPORT BOATS

- 13.1 All support boats shall be registered with the Organizing Authority and will be required to comply with local legislation and event support boat regulations. The Organizing Authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.
- 13.2 [DP] Support shall stay outside areas where boats are racing from the time of the starting sequence until all boats have finished or the Race Committee signals a postponement, general recall or abandonment.
- 13.3 [DP] All support persons shall wear personal flotation devices while afloat. The driver shall be connected to the boat using the quick-stop at all time.

14 [DP] BERTHING

- 14.1 Boats shall be kept in their assigned places.
- 14.2 The entry fee covers only the berthing fee during the Warnemünder Woche. If the duration will extend the boat needs to pay the extra fee to the harbor master directly.

Segler-Zeitung

Mit unserem Vorteils-Angebot erhalten Sie aktuelle Meldungen der Verbände und Klassenvereinigungen.

Hier finden Sie die Mitteilungen aller 16 Landesverbände. Im deutschen Segelsport ist die Zeitschrift deshalb heute nicht mehr wegzudenken.



Jetzt
abonnieren

Erscheinungsweise:
12x im Jahr

Ihre Abo-Vorteile

- + Lieferung erfolgt versandkostenfrei
- + Liefergarantie – keine Ausgabe verpassen

Finden Sie Ihr Abo-Paket auf www.sail24.com/shop
oder telefonisch unter 040 389 06 880

15. [DP] RESTRIKTIONEN ZUM AUS-DEMWASSER-HOLEN UND TAUCHEN

- 15.1. Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer mit schriftlicher Erlaubnis des Wettfahrtkomitees und gemäß dessen Bedingungen.
- 15.2. Trotzdem kann das Wettfahrtkomitee allen Booten durch eine schriftliche Ankündigung erlauben, den Rumpf vor und während des Events zu inspizieren und zu reinigen.

16. [SP] [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIK ABHÄNGUNGEN

- 16.1. Ohne schriftliche Genehmigung des Wettfahrtkomitees ist kein Schwimmen um das Boot, kein Tauchen und keine Reinigung des Rumpfes gestattet. Die Wertungsstrafe für einen Verstoß gegen diese Regel beträgt in der folgenden Wettfahrt 20% (analog zu RRS 44.3 (c)).
- 16.2. Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhängungen der vergleichbare Ausrüstung, sind für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt, außer mit schriftlicher Erlaubnis des Wettfahrtkomitees und gemäß dessen Bedingungen.

17. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHES EQUIPMENT

Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.

18. DATENSCHUTZHINWEISE

Der Veranstalter, vertreten durch die Warnemünder Woche Organisation (Daten Kontrollierende), Am Bahnhof 3a, 18119 Warnemünde, Deutschland, wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten unter den folgenden Bedingungen verarbeiten und speichern. Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote werden von uns für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert. Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und -nummer erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht. In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten an für uns tätige Dienst-

15 [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS AND DIVING

- 15.1. Keelboats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of written permission of the race committee.
- 15.2. Nevertheless, the Race Committee may allow all boats to inspect and clean the hull before and during the race by a written announcement on the online notice board.

16 [SP] [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

- 16.1. No swimming around the boat, no diving and no cleaning of the hull is allowed without written permission of the Race Committee. The scoring penalty for a breach of this rule will be 20% (analogue to RRS 44.3 (c)) in the following race.
- 16.2. Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around the boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

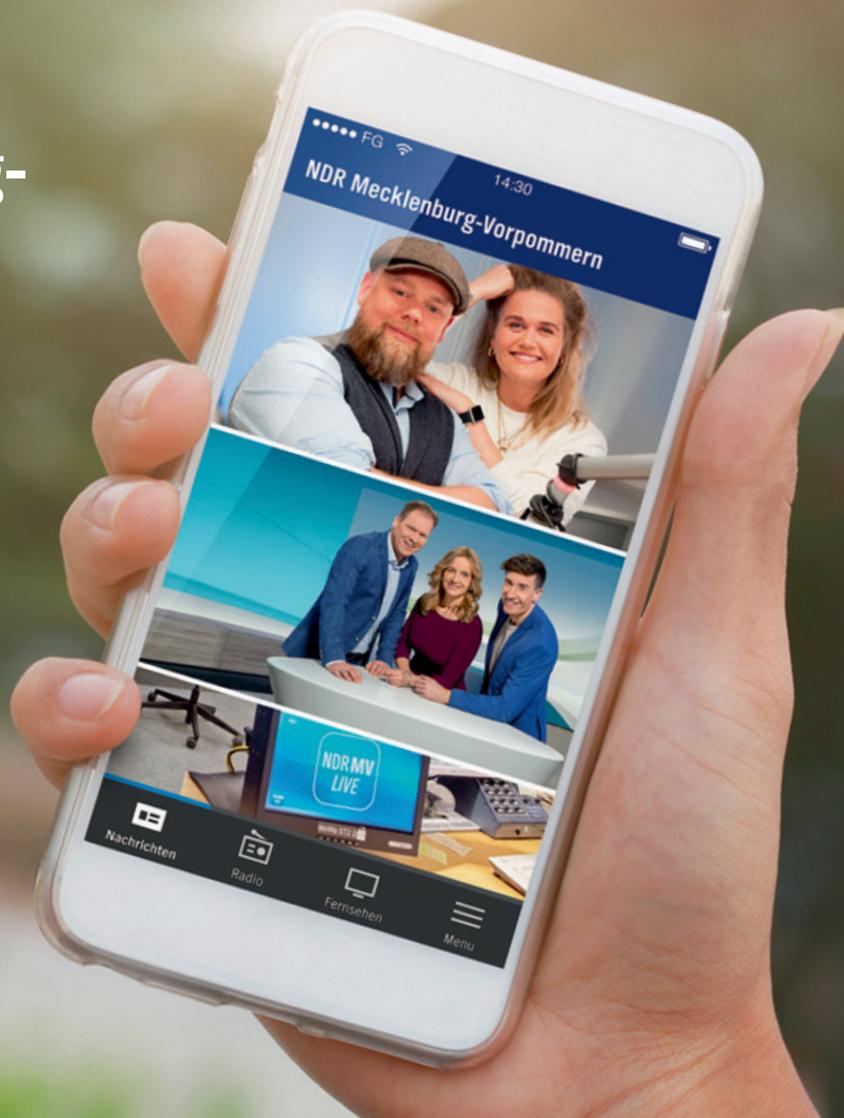
17 [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

By participating in this event, the all boats automatically grant to the Organizing Authority and their sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other re-productions of the boat during the period of the competition without compensation.

18 DATA PROTECTION

As per 01 January 2019. The organisers, led by Warnemünder Woche Organisation (data controller), Am Bahnhof 3a, 18119 Warnemünde, Germany, hereby would like to explain to you, what personal information we collect about you with your entry and participation in the race events. All data regarding participating athletes and their boats will be utilized and archived by us for the purpose of the sporting event. Personal information contains the participant's real name, date of birth, home address (COVID-19 information and tracking requirement), home club, boat type and boat number. In particular, results, calculatory and visual analyses, position monitoring and race analyses will be published with reference to the competitor's names. In order to achieve this, your data will be transferred to our service providers such as Manage2Sail,

Für uns in
Mecklenburg-
Vorpommern



NDR

Fotos: [M]TheresaHerbert | NDR; Eckl Raif | NDR; Christian Spielmann | NDR

Die NDR MV App

NDR 1 Radio MV | Nordmagazin | NDR MV LIVE

Alle Informationen aus Mecklenburg-Vorpommern
jederzeit verfügbar! Kostenfrei – einfach scannen
oder runterladen auf [ndr.de/mv](https://www.ndr.de/mv)



NDR1
Radio MV

nordmagazin

leister weitergegeben wie z.B. an Manage2Sail und an Dachverbände wie World Sailing, DSV und Klassenvereinigungen weitergegeben und in der Online-Plattform Manage2Sail verarbeitet und gespeichert. Es ist nicht auszuschließen, dass Ihre Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Dachverbände sind bzw. werden durch uns verpflichtet, Ihre Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden. Eine kommerzielle Nutzung der Daten ist untersagt. Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere dem Datenschutzgesetz und Telemediengesetz. Details zur Speicherung und Verarbeitung persönlicher Daten können unter info@warnemuenderwoche.com abgefragt werden.

19. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGSKLAUSEL

- 19.1. Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemannische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
- 19.2. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassen-

Trac Trac, and to such governing bodies like World Sailing, EUROSAF, DSV and class associations. It cannot be ruled out, that your data will be processed outside of the EU. Our service providers and governing bodies have been or will be committed by us, to exclusively use your data for the event and its preparation and post-processing, including ranking lists and global multievent scorecards. A commercial use of your data is prohibited. By entering in an event of Warnemünder Week, competitors agree to receive event information from class associations. The use of your data is governed by German law, particularly by the European General Data Protection Regulation. Details about the use of your data you can request at info@warnemuenderwoche.com.

19 RISK STATEMENT / LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

- 19.1 The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the person in charge; to that extent the person in charge also accepts full responsibility for the crew. The person in charge is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the seaworthiness of the registered boat/board. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a wilful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute main / essential contractual duties (primary obligations), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of primary obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event.
- 19.2 World Sailing's effective Racing Rules of Sailing (RRS) and all other rules governing the event are to be complied with and are explicitly recognized.

HIER WIRST DU EXPERTE UND FÜHRUNGSKRAFT.



Mach, was wirklich zählt:
ELEKTRONIKER/IN (M/W/D) BEI DER MARINE

► 1. Korvettengeschwader, Rostock



BUNDESWEHR

Gleich informieren
und beraten lassen:

0800 9800880
(bundesweit kostenfrei)

oder in einem Karriere-
beratungsbüro in Ihrer Nähe.

[bundeswehrkarriere.de](https://www.bundeswehrkarriere.de)

vorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

19.3. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

20. [DP] VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

21. PREISE

- 21.1. Der folgende Titel wird jeweils an den Sieger einer jeden ORC-Klasse vergeben: Internationale(r) Deutsche(r) Meister 2022.
- 21.2. Medaillen werden vom DSV an die ersten drei Platzierten jeder Klasse vergeben.
- 21.3. Zusätzliche Preise können durch die durchführenden Vereine und die Klassenvereinigung vergeben werden.
- 21.4. Preise, die bei der Preisverleihung nicht beansprucht wurden, verbleiben bei dem Veranstalter.

19.3 German law applies.

20 [DP] INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent.

21 PRIZES

- 21.1 The following titles will be awarded to the winners in each ORC-class:
Internationale(r) Deutsche(r) Meister 2022.
- 21.2 Medals will be awarded by the DSV to the first three places in each class.
- 21.3 Additional prizes may be awarded by the host clubs and the class association.
- 21.4 Prizes not claimed at the Prize-Giving- Ceremony will remain with the Organizing Authority.

awm
a.w.niemeyer

ALLES AN BORD

BOOT & FUN

Messe Berlin

DU BIST AUF
BOOTSSUCHE?
KOMM VORBEI!



INWATER

BERLIN

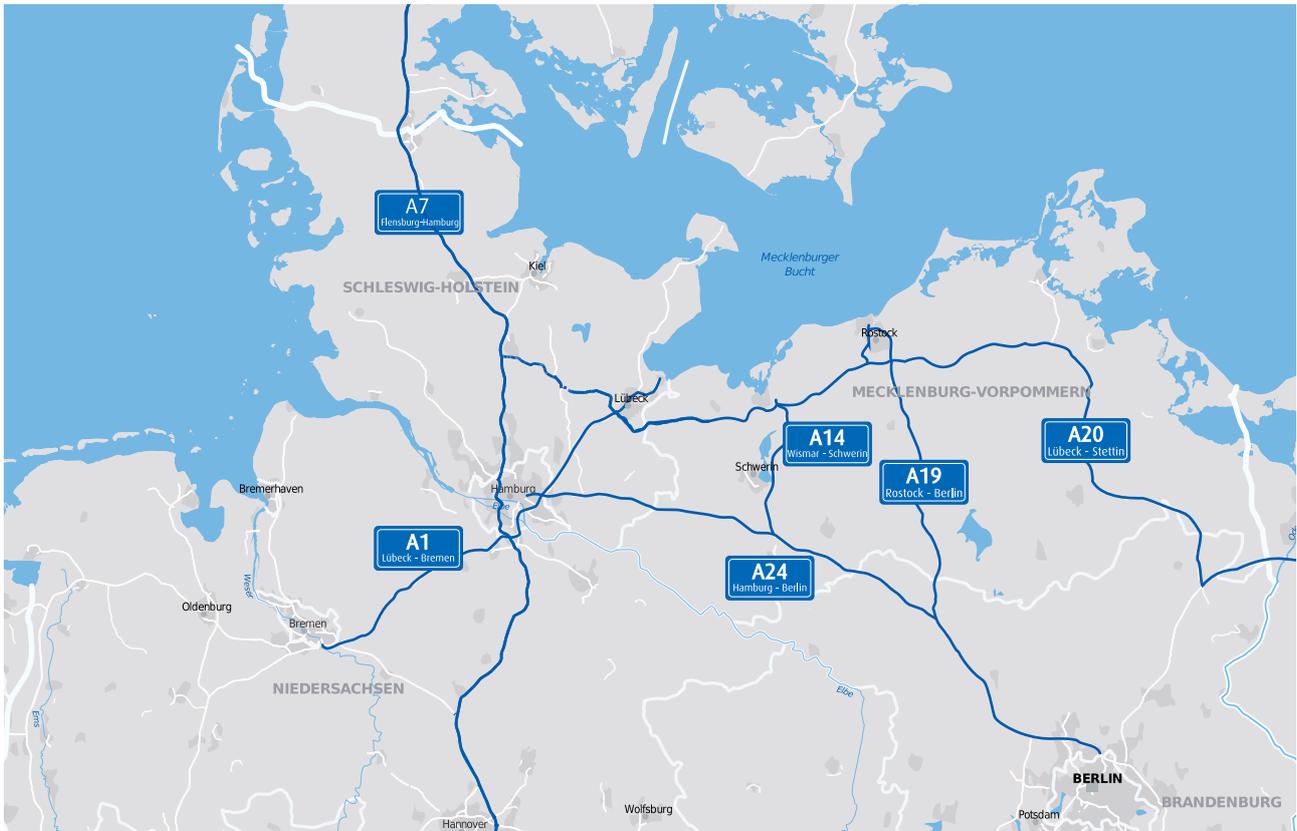
ONLINE

2.-4. September 2022
MARINA HAVELAUEN
WERDER (HAVEL)

24.-27. NOVEMBER 2022
MESSEGELÄNDE BERLIN
EINGANG SÜD

365 TAGE IM JAHR
BOOT-BERLIN.DE



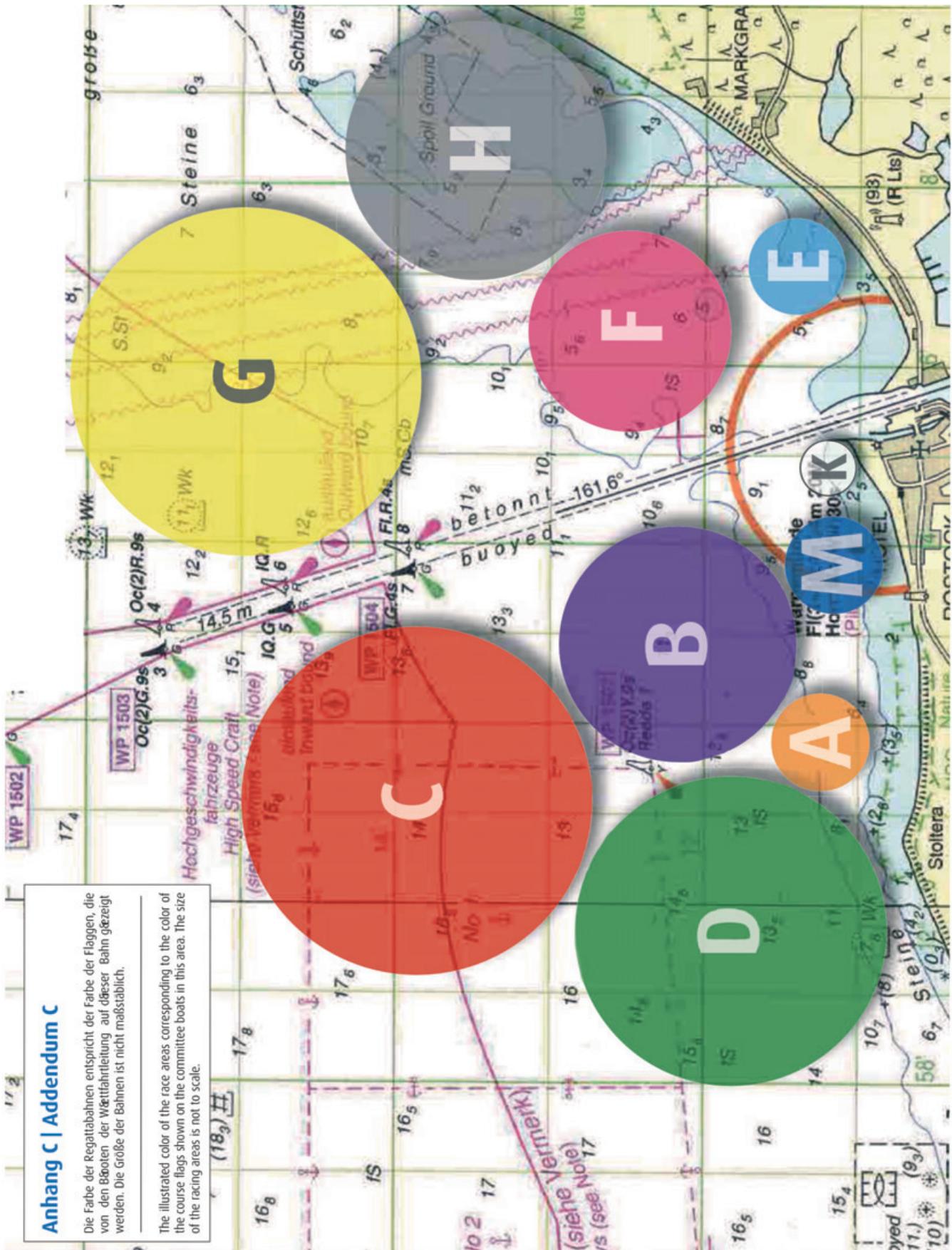




NOVALIS[®]

INNOVATIVE FLOORING

We can't control
the wind, but we
can direct the sail





Recycling Reimagined.

Made with 98% recycled materials, the new OS2 System is our most sustainably produced product to date.

Discover more at gillmarine.com

14 BOTTLES



Each OS2 Offshore System contains the equivalent of 14 plastic bottles that have been saved from landfill and transformed into performance fibres.

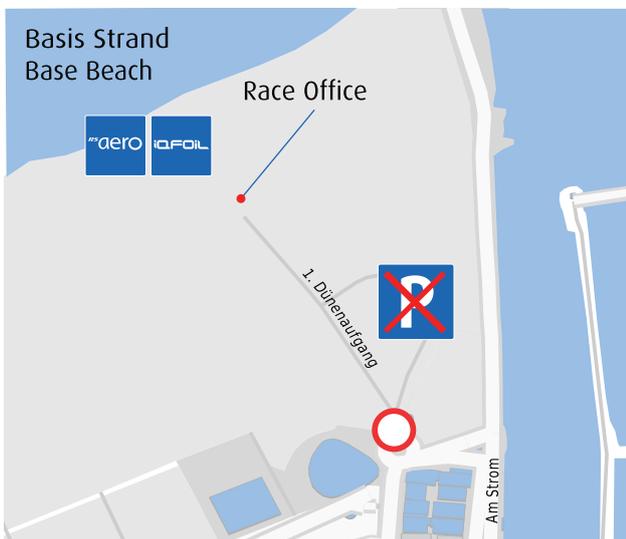
4x

Our plant-based XPEL[®] fabric technology is four times more durable than the old water repellent treatment.

↓14.9%

reduction on CO₂ emissions when using recycled nylon.





Frischer Wind für Rostock



HANDELSHOF ROSTOCK

Partner der Warnemünder Woche

2.-10. Juli 2022

Hier finden Sie
unsere Angebote



<https://qrco.de/bcl0pU>

Handelshof Rostock
Timmermannsstrat 12 | 18055 Rostock
www.handelshof.de





Ostseurlaub im Wellnesshafen

5-Sterne-Marina mit
920 Liegeplätzen
Faszinierende Wassersportwelt:
von Speedsailing bis Tauchen

Glück kann man chartern:
attraktive Segel- und Motoryachten
mit oder ohne Skipper

Auf dem Weg zum Skipper:
vielfältiges Kursangebot

Einmal um die ganze Welt:
Wellness-Weltreise im
Hohe Düne SPA

Wir freuen uns auf Sie!

Erfahren Sie mehr unter www.yachthafen-hohe-duene.de



PROFESSIONELLE KLEB- UND DICHTSTOFFE FÜR YACHT UND BOOT

Das Sika Marine Sortiment bietet Lösungen für den Neubau und die Instandhaltung sowie die Reparatur von Booten, Yachten und Schiffen. Sika Marine Kleb- und Dichtstoffe tragen zu einer dauerhaften Nutzung der Wasserfahrzeuge bei und leisten einen wesentlichen Beitrag zu deren Werterhaltung und Wertsteigerung.

SIKA - MEHR ALS 20 JAHRE PROFESSIONELLE ERFAHRUNG IM YACHT- UND BOOTSBAU.

www.sika.de/marine

Unsere Marine-Handelspartner:

- Sommerfeld & Thiele GmbH
- Robert Lindemann KG
- Lankhorst-Hohorst GmbH
- Pfeiffer Marine GmbH
- Yachticon A. Nagel GmbH

BUILDING TRUST

